



# Polski Rejestr Statków

## TYPE APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

This is to certify that the undernoted product type  
*Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu*

**VISUAL DISPLAY UNIT**

**HP 19" TFT Colour Display**

Model: **L1950** and **L1950g**

manufactured by  
*wyprodukowany przez*

**Mariner Systems (UK) Ltd.**  
**Oaklands Park , Wokingham**  
**Berkshire RG41 2FD**  
**United Kingdom**

is approved as complying with the requirements of the  
*uznano za spełniający wymagania*

PRS Rules and is suitable for use on board of ships classified by PRS or in appliances with PRS certificates

Certificate No. **TE/1755/883236/08**  
*Nr świadectwa*

Expiry date **2013-01-31**  
*Data ważności*

Issued at/*Wydano w*

Gdańsk, 2008-08-20



*Handwritten signature*  
Signature/*Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: [mailbox@prs.pl](mailto:mailbox@prs.pl)  
www: <http://www.prs.pl/>

Continued overleaf/*Ciąg dalszy na odwrocie*

Mariner Kit: The HP 19" TFT Colour Display must be used in conjunction with the MS1110 (Desk mount), MS1115 (Wall mount) or MS1120 (Console mount) Mariner Kits.

Basis of approval/Podstawa uznania

1. The technical documentation approved by PRS on 2007-12-17 , 2008-01-30 and 2008-08-20.
2. The positive results of environmental tests carried out at Environmental Test Laboratory of Mariner Systems (UK) Ltd - Test File No. TL1114 of 2008-01-14.
3. The inspection of the production process and quality control system carried out in September, 2004.
4. PRS Approval Certificate No. TE/139/883995/04 for Mariner Systems (UK) Ltd Type Approval Laboratory.

Additional conditions and remarks:

*Warunki dodatkowe i uwagi:*

1. The Colour Display must be installed in air conditioned space.
2. All rights of Mariner Kit Producer reserved and unauthorised duplication prohibited.
3. Installation of the Colour Display without an original Mariner Kit will invalidate all rights to insurance and compensation.

Notes/Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.  
*Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.*
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.  
*Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.*
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.  
*Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.*

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

*Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniechania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniechania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.*